



Moderationsleitfaden
Förderbänder

Wo bin ich da nur reingeraten?

Gefahren bei Arbeiten am Förderband



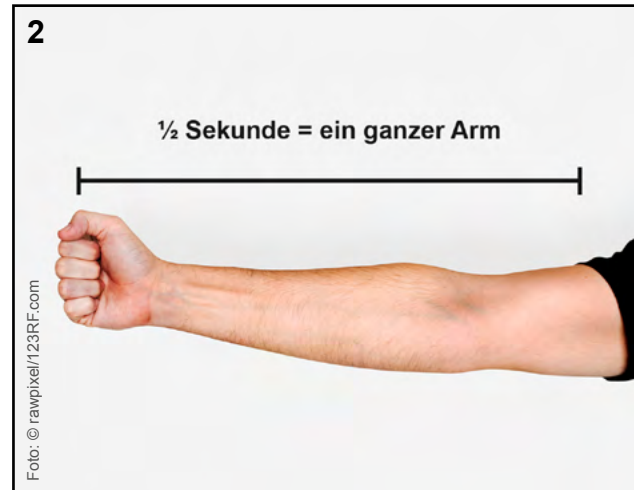
Abgeschliffen

Unfall bei Arbeiten am laufenden Band



Mitreißend und unerbittlich

Die Kraft der Förderbänder



Erst abschalten, dann loslegen

Förderbänder sicher stillsetzen



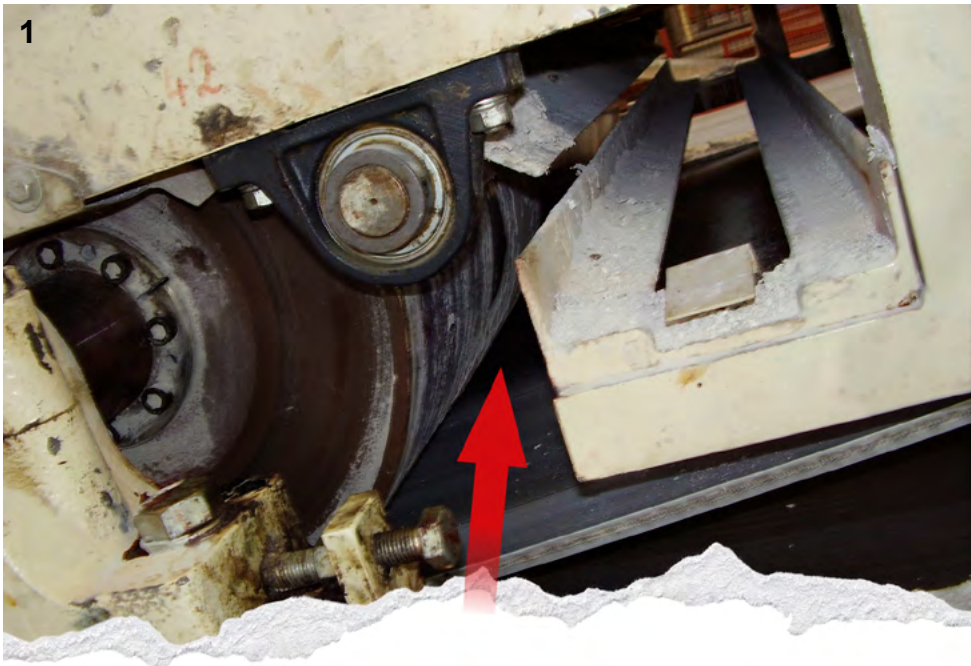
Alles bedacht und klar geregelt

Der Sicherheits-Check für Arbeiten am Förderband



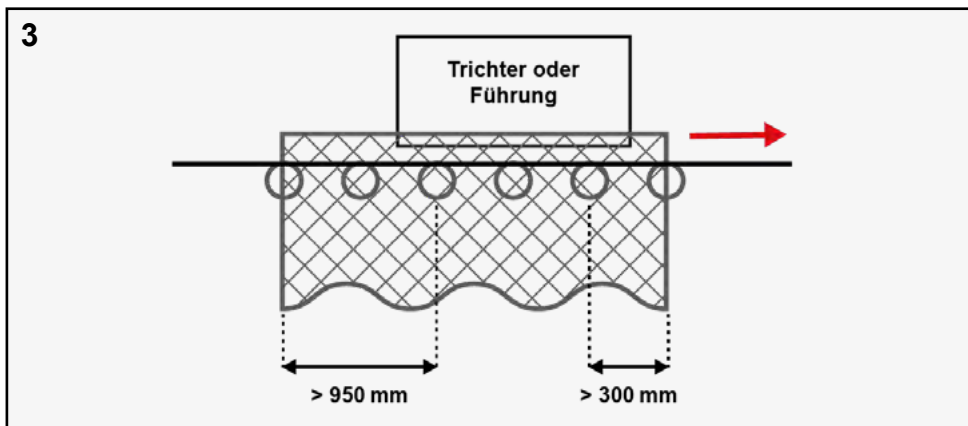
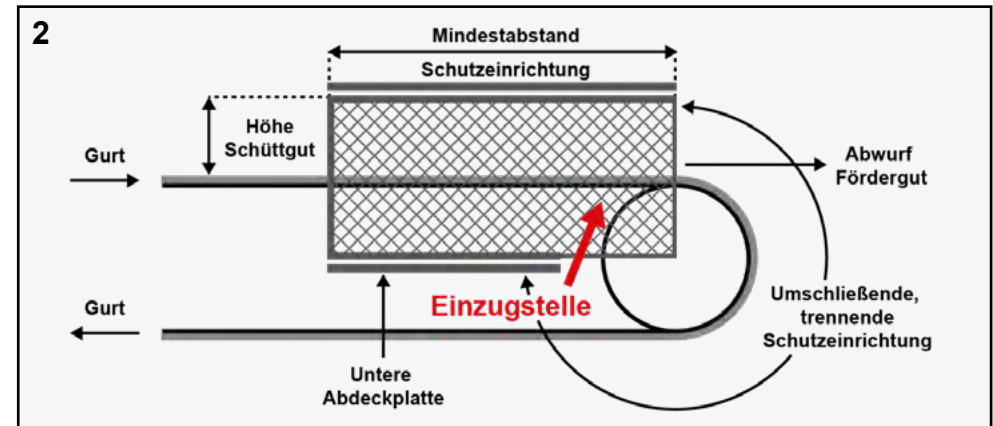
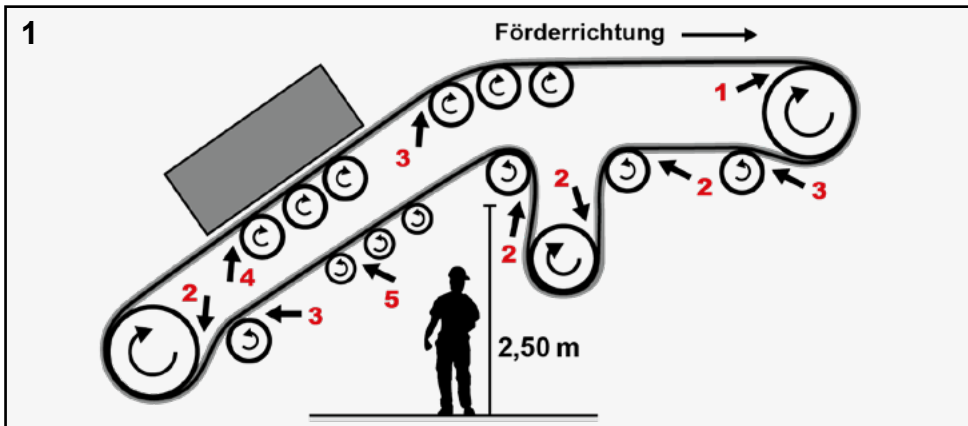
Kein Entkommen

Unfall aufgrund eines fehlenden Schutzgitters



Gefährliche Nähe

Sicherung von Einzugstellen



Bildquelle: DGUV, Grafiken: steindesign Werbeagentur GmbH

„Da bin ich mir sicher“

Gute Praxislösungen an Bandanlagen



Eingeklemmt

Unfall bei Testbetrieb an einer mobilen Siebanlage



Und los geht's!

Der Förderband-Check bei der Wiederinbetriebnahme



Höllenritt

Absturz auf Bandanlage



Rauf und rüber

Arbeiten in der Höhe und sichere Überstiege am Förderband



Sicher und sauber

Der Verkehrswege-Check



Finger weg

Unfall durch Missverständnis bei Arbeiten am Förderbandantrieb



Läuft bei uns

Information, Kommunikation und sichere Arbeitsabläufe



Ich habe dich gewarnt!

Sicherheits- und Warneinrichtungen



Auftauen, streuen, saubermachen

Winterarbeiten am Förderband



Hände weg vom laufenden Band!

Tipps zum sicheren Arbeiten am Förderband

1
Regelmäßige Sichtkontrolle. Mängel festhalten und melden.

2
Alles okay an Schutzeinrichtungen, Abstreifern, Reißleinen, Anlaufwarnung, Gurten, Rollen?

3
Verkehrswege frei halten. Für sichere Zugänge sorgen.

4
Sicherheit geht vor. Keine Arbeiten am laufenden Band!

5
Sichere Abläufe / Verantwortlichkeiten mit allen Beteiligten (auch Fremdfirmen) besprechen.

6
Sicherheits-Check vor Ort machen und Maßnahmen gemeinsam festlegen.

7
Hilfsmittel bereitstellen und einsetzen (z. B. bei Arbeiten in der Höhe).

8
Hauptschalter abschalten. Gegen Wiedereinschalten mit Vorhängeschloss sichern.

9
Bei Unklarheiten immer nachfragen (Kollegen, Vorgesetzte).

10
Kollegen stoppen bei unsicherem Verhalten.

11
Nach Reparatur Schutzeinrichtungen wieder anbringen. Freigabe erst nach Endkontrolle.

12
Vor Wiedereinschalten prüfen, ob sich niemand mehr im Gefahrenbereich aufhält.