

WO GEHT'S HIER



AUS?



Ein Bedienfeld ohne Beschriftung? Führt zum gefährlichen Blindflug bei Instandhaltungsarbeiten. Deshalb: Alle Hauptschalter und Not-Aus-Schalter unmissverständlich und gut lesbar beschriftet. Allen Beteiligten soll sofort klar sein, welcher Antrieb von wo aus geschaltet wird und welcher nicht.